

geobike
mfc



e-Tour 5.5

rower elektryczny
instrukcja obsługi

Gratulujemy zakupu roweru elektrycznego firmy GEOBIKE.

Chcemy, abyś mógł przez długi czas korzystać z e-roweru, dlatego prosimy uważnie przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi.

Jeśli jednak masz problemy z e-rowerem, sprawdź w instrukcji, czy możesz je samodzielnie rozwiązać.

Pamiętaj! Niniejsza instrukcja obsługi nie jest szczegółową instrukcją serwisowania, konserwacji i naprawy. Naprawy muszą być wykonywane wyłącznie przez specjalistę, aby zagwarantować bezpieczeństwo użytkownika roweru.

Twój sprzedawca i pracownicy punktu serwisowego GEOBIKE chętnie Ci w tym pomogą.

Spis treści

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa	4
Zawartość opakowania	5
Opis roweru	5
Opis systemu napędu hybrydowego I-CST	6
Akumulator i ładowanie	7
Konserwacja akumulatora	7
Konserwacja akumulatora - demontaż i montaż akumulatora	8
Obsługa komputera rowerowego	8
Przegląd funkcji sterownika	9
Zabezpieczenie- zamykanie i otwoeranie blokady	10
Regulacja pozycji/wysokości siodełka	11
Układ hamulcowy	11
Przerzutka	12
Prawidłowe użytkowanie	12
Wskazówki przed pierwszą jazdą	12
Wskazówki przed każdą jazdą	13
Regularne czyszczenie roweru	14
Regularny przegląd (co 1-2 miesiące)	15
Serwis	15
Utylizacja	15
Specyfikacja roweru e-Tour	16

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa

- Rower elektryczny jest dostarczany w stanie wstępnie zmontowanym i niegotowym do jazdy. Przed pierwszym uruchomieniem wszystkie elementy i śruby należy sprawdzić pod kątem dokręcenia i dokręcić w razie potrzeby. Należy sprawdzić ustawienie i działanie dźwigni zmiany biegów, hamulców i wszystkich innych części mechanicznych.
- Roweru elektrycznego można używać tylko wtedy, gdy wszystkie mechanizmy szybkiego zwalniania zazębą się i są prawidłowo zablokowane. Dokładnie przeczytaj tę instrukcję obsługi przed uruchomieniem roweru. Dowiesz się z niej, jak należy go używać.
- Rower elektryczny nie jest przeznaczony do użytku komercyjnego!
- Jazda na rowerze wymaga założenia kasku, rękawic i ochraniaczy, które chronią przed urazami w razie wypadku. Poruszając się rowerem po zmroku, należy nosić odzież z elementami odblaskowymi.
- Poruszając się rowerem, przestrzegaj obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Jazda w deszczu bądź śniegu, a także po śliskiej nawierzchni, wymaga rozwagi: zmniejsz prędkość i zachowaj większy odstęp od pozostałych pojazdów w ruchu.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeżeli jest ewidentnie uszkodzony lub jego stan techniczny lub bezpieczeństwo jazdy budzą wątpliwości.
- Jeżeli masz ubezpieczenie na zdrowie i życie, sprawdź, czy zakres ochrony obejmuje wypadki podczas jazdy rowerem tego typu. W tym celu skontaktuj się z przedstawicielem Twojego ubezpieczyciela.
- Ładuj akumulator w suchym i dobrze wentylowanym miejscu. Nie zakrywaj niczym ani akumulatora, ani jego ładowarki podczas ładowania. Urządzenia te nagrzewają się znacznie podczas ładowania i wymagają chłodzenia. Jeśli będą zakryte, mogą się przegrzać, co w skrajnych przypadkach grozi pożarem. Nie pozostawiaj ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ładowania. Akumulator należy ładować wyłącznie za pomocą oryginalnej ładowarki dołączonej do roweru.
- Ilekroć akumulator nie będzie używany przez dłuższy czas, naładuj go do pełna. Przechowuj akumulator w miejscu suchym i chłodnym. Nieużywany akumulator trzeba doładować co miesiąc.
- Nie pozostawiaj roweru na deszczu i chroń go przed wilgocią. Woda może zalać sterownik i koło napędowe, co grozi zwarciem i uszkodzeniem układu elektrycznego roweru.
- Opony roweru powinny być prawidłowo napompowane. Niedostateczne ciśnienie sprawia, że podczas jazdy stawiają one większy opór. Ponadto niskie ciśnienie grozi

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa

- Rower elektryczny jest dostarczany w stanie wstępnie zmontowanym i niegotowym do jazdy. Przed pierwszym uruchomieniem wszystkie elementy i śruby należy sprawdzić pod kątem dokręcenia i dokręcić w razie potrzeby. Należy sprawdzić ustawienie i działanie dźwigni zmiany biegów, hamulców i wszystkich innych części mechanicznych.
- Roweru elektrycznego można używać tylko wtedy, gdy wszystkie mechanizmy szybkiego zwalniania zażębią się i są prawidłowo zablokowane. Dokładnie przeczytaj

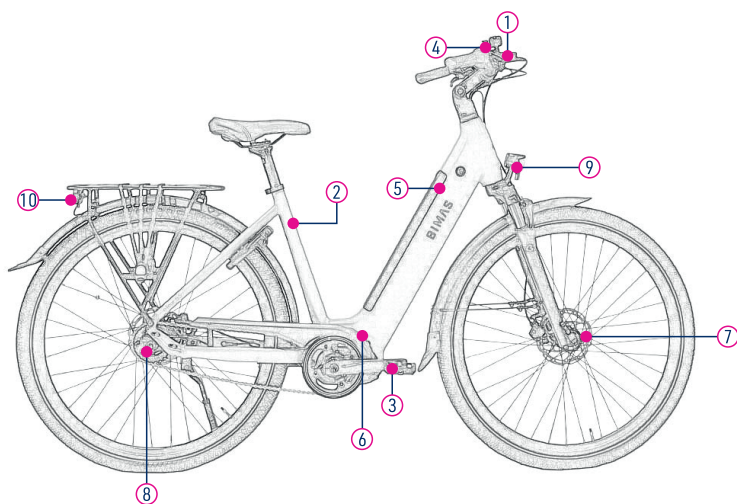
Zawartość opakowania

- Rower elektryczny GEOBIKE
- Ładowarka
- Instrukcja obsługi

Opis roweru

Uwaga! Jest to schematyczne przedstawienie roweru elektrycznego z różnymi możliwymi opcjami wyposażenia.

Pokazane opcje mogą się różnić.



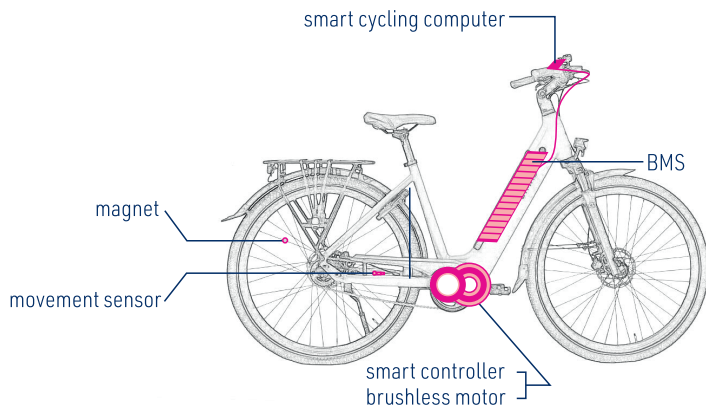
- | | |
|---------------|---------------------|
| 1. Kierownica | 6. Silnik |
| 2. Rama | 7. Hamulec tarczowy |
| 3. Pedał | 8. Przerzutka |
| 4. Komputer | 9. Przednie światło |
| 5. Akumulator | 10. Światło tylne |

Opis systemu napędu hybrydowego i-CST

i-CST (Intelligent CYCLING SUPPORT SYSTEM- system inteligentnego wspomagania jazdy) obejmuje następujące podzespoły:

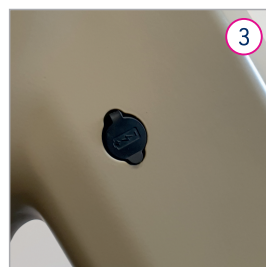
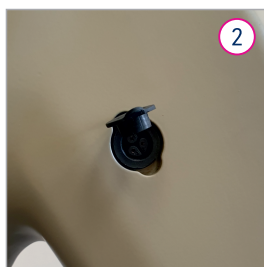
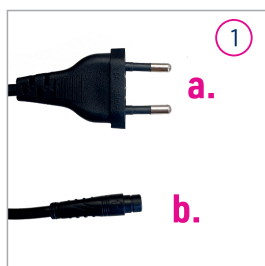
- *Movement Sensor* + Magnet- wykrywa tempo pedałowania oraz oblicza prędkość jazdy.
- *Smart Controller* - oblicza i reguluje w czasie rzeczywistym moc wyjściową silnika elektrycznego.
- *Brushless DC Motor* - wspomaganie siły mięśni rowerzysty.
- *BMS (Battery Management System - system zarządzania akumulatorem)* - zapewnia zasilanie dla układu napędowego roweru, równoważąc pobór energii elektrycznej i chroniąc ogniwa akumulatora przed uszkodzeniem.
- *Smart Cycling computer* - pełni rolę panelu sterowania rowerem i wyświetlacza parametrów.

Gdy tylko zaczniesz pedałować, i-CST zacznie wykrywać tempo pedałowania i prędkość jazdy roweru. Na podstawie tych parametrów oraz warunków jazdy układ steruje silnikiem elektrycznym w taki sposób, by ten rozwijał moc wspomagającą pracę Twoich mięśni - dzięki czemu jedzie Ci się łatwiej i wygodniej.



Akumulator i ładowanie

- Naładuj fabrycznie nowy akumulator przed pierwszą jazdą. Do ładowania akumulatora służy wyłącznie ładowarka firmy GEOBIKE. Ładowanie za pomocą innych urządzeń grozi uszkodzeniem akumulatora, zaś w skrajnych przypadkach pożarem i innymi niebezpieczeństwami. Ładowanie akumulatora za pomocą innych ładowarek unieważnia gwarancję.
- Napięcie w gniazdku elektrycznym musi odpowiadać wartości znamionowej napięcia wejściowego ładowarki.
- Najpierw włóż wtyczkę od ładowarki (1b) do gniazda ładowania akumulatora (2). Teraz podłącz wtyczkę sieciową ładowarki (1a) do gniazdka elektrycznego prądu przemiennego (AC). Całkowite naładowanie wyczerpanego akumulatora trwa do 7 godzin, co sygnalizowane jest zmianą koloru wskaźnika w ładowarce z czerwonego na zielony.
- Po zakończeniu ładowania odłącz najpierw wtyczkę kabla sieciowego ładowarki od gniazdka, a następnie wyciągnij wtyczkę kabla wyjściowego ładowarki z gniazda ładowania akumulatora. Zamknij otwór ładowania akumulatora (3).



Konserwacja akumulatora

- Regularne ładowanie akumulatora i użytkowanie go w zalecanej temperaturze otoczenia zwiększą jego wydajność i żywotność do maksimum. Akumulator praktycznie nie wykazuje efektu pamięci dzięki użytej w nim technologii litowo-jonowej.
- Pozostawienie rozładowanego akumulatora na dłuższy czas grozi jego trwałym uszkodzeniem. Ilekroć akumulator wyczerpie się, należy go jak najszybciej naładować.
- Jeżeli akumulator jest nieużywany przez dłuższy czas, ładuj go gdy pojemność naładowania spadnie do $\frac{3}{4}$, aby nie uległ uszkodzeniu. Gwarancja nie obejmuje awarii akumulatora spowodowanych jego wyczerpaniem i niedostatecznie częstym ładowaniem. Każdy akumulator z ogniwami litowo-jonowymi starzeje się chemicznie.

Pojemność akumulatora po 500 cyklach ładowania maleje do 70% przy prawidłowym użytkowaniu roweru.

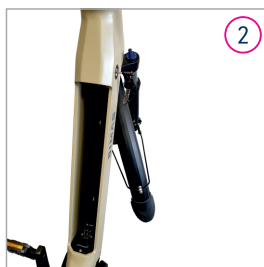
- Zapoznaj się z lokalnymi przepisami o zagospodarowaniu odpadów, aby zutylizować akumulator, nie zanieczyszczając środowiska.

Zalecana temperatura:

- Ładowanie i rozładowywanie: 0-45°C (32-113°F)
- Przechowywanie: < 35°C (95°F)

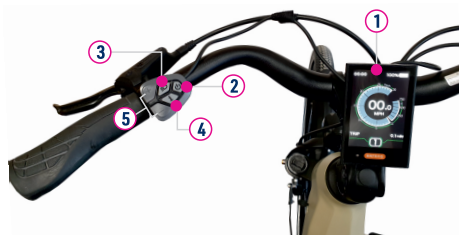
Konserwacja akumulatora -demontaż i montaż akumulatora

- Rower można naładować w jeden z dwóch sposobów: bezpośrednio przez gniazdo zasilania zamontowane na ramie roweru (opis na str. 7), bądź poprzez gniazdo zasilania po wyjęciu akumulatora z ramy roweru.
- W celu wyjęcia baterii musisz zdemontować osłonę znajdującą się na ramie roweru. [1] Następnie włóż kluczyk i przekręć go w lewą stronę, aż usłyszysz i zobaczysz że akumulator lekko odskoczył z zapięcia w ramie. Wyjmij akumulator [2] i podłącz ładowarkę do gniazda zasilania znajdującego się bezpośrednio na akumulatorze. [3].



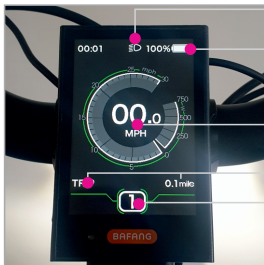
Obsługa komputera rowerowego

Sterownik jest zintegrowany z wyświetlaczem LCD i steruje systemem napędowym. Zamontowany jest na kierownicy.



1. Wyświetlacz kolorowy LCD
2. Przycisk włączania/wyłączania roweru
3. Przycisk włączania/wyłączania świateł
4. Przycisk zmiany funkcji
5. Przycisk plus i minus

Przegląd funkcji sterownika



- włączone oświetlenie
- poziom naładowania baterii
- aktualna prędkość
- funkcje
- poziom wspomagania/walk assist

Włączanie i wyłączenie zasilania

- Przytrzymać przycisk zasilania przez 3 sekundy, aby włączyć lub wyłączyć sterownik i napęd.
- System wyłączy się automatycznie po ponad 5 minutach bezczynności.

Tryb wspomaganej jazdy

- Ustaw magnes i czujnik ruchu [Magnet + Movement Sensor] w jednej pozycji, na przeciw siebie.
- Po uruchomieniu zasilania, naciskając przyciski „plus” lub „minus”, wybierz żądany poziom wspomagania układu elektrycznego. Najniższy poziom to 1, a najwyższy to 5. Po włączeniu zasilania domyślnie ustawiony jest poziom 1. Jeżeli jest wyświetlana cyfra „0” oznacza to, że rower elektryczny jest zaparkowany lub działa jak zwykły rower bez wspomagania. Przy przełączaniu poziomów wspomagania daje się odczuć delikatne szarpnięcia.

Włączanie, wyłączenie oświetlenia

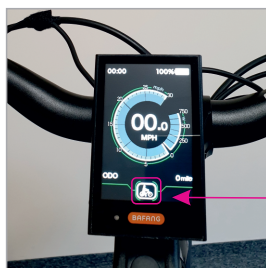
- Gdy wyświetlacz jest włączony, przytrzymaj przez 2 sekundy przycisk z ikoną oświetlenia, aby włączyć/wyłączyć światła przednie, światło tylne.
- W przypadku, gdy uruchomiony jest rower, a nie zostały włączone światła, przy niskim natężeniu światła np. w pochmurny dzień, bądź jazdę w zacięzionym miejscu - światła włączą się automatycznie. Gdy rower wyjedzie i natężenie światła zewnętrznego będzie wystarczające - światła zgasną.

Przełączanie funkcji

- Naciskając przycisk „i” możesz zmienić wyświetlane informacje - ODO (mila), MAX (mph), AVG Range (mila), Calories (kCal), TIME (min), TRIP (mile).

Funkcja wspomagania pchania (Walk Assist)

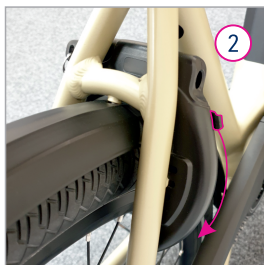
- Ta funkcja pcha Twój rower do przodu ze stałą prędkością 6 km/h bez pedałowania i wymaga jedynie, abyś utrzymywał go w równowadze i szedł obok.
- Aby włączyć wspomaganie pchania należy nacisnąć przycisk „minus”. Na wyświetlaczu pojawi się ikona rowerzysty UWAGA! Po 5 sekundach bezczynności funkcja Walk Assist przełączy panel sterowania na „0”
- WAŻNE: Funkcji wspomagania pchania (Walk Assist) należy używać tylko wtedy, gdy koła mają kontakt z podłożem. Niebezpieczeństwo obrażeń ciała może wystąpić w przypadku aktywacji wspomagania pchania w wyniku obrotu koła.



ikona rowerzysty

Zabezpieczenie - zamykanie i otwieranie blokady.

- Włóż kluczyk w blokadę tylnego koła [1]. Sprawdź ustawienie szprych, aby nie utrudniały swobodnego zamknięcia blokady.
- Przekręć kluczyk w prawo [1] i jednocześnie opuść uchwyty zamknięcia, znajdujący się po przeciwnej stronie w stosunku do kluczyka, w dół [2].
- Wysunie się zamknięcie blokady, uchwyty pozostanie w pozycji na dole blokady, teraz swobodnie możesz wyjąć kluczyk [3]. UWAGA! Nie ma możliwości wyjęcia kluczyka jeśli blokada roweru jest otwarta.
- Aby otworzyć blokadę wystarczy włożyć kluczyk do zamka i przekręcić w prawo. Blokada automatycznie otworzy się.



Regulacja pozycji, wysokości siodełka

- Prawidłowo ustawione siodełko zapewnia maksymalną wygodę jazdy, zmniejszając wysiłek rowerzysty. Warto ustawić je prawidłowo – dzięki temu będzie Ci wygodniej podczas jazdy.
- Po otrzymaniu roweru siodełko nie jest ustawione do wzrostu użytkownika, dlatego tą regulację należy wykonać samodzielnie.
- Regulacja wysokości siodełka jest łatwa do wykonania. W pierwszej kolejności poluzuj małą śrubę imbusową w zacisku sztycy [1]. Wyreguluj siodełko w górę lub w dół, aby dopasować do preferencji. Dokręć śrubę imbusową i sprawdź czy dana wysokość siodełka jest odpowiednia. Następnie poluzuj małe śruby imbusowe [2] aby ustawić odpowiednią odległość siodełka od kierownicy. Dokręć śrubę imbusową i sprawdź czy dana odległość siodełka jest odpowiednia. Jeśli nadal wysokość i odległość siodełka jest nieodpowiednia, powtórz wcześniej opisane czynności.
- Noga na pedale u dołu powinna być całkowicie wyprostowana, gdy pięta spoczywa na pedale. Jeżeli noga jest ugięta w kolanie, trzeba unieść siodełko. Jeśli nie sięgasz dolnego pedału piętą, musisz opuścić siodełko.

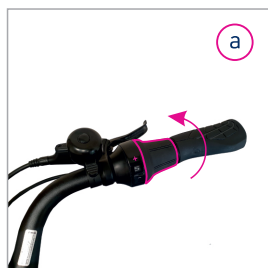


Układ hamulcowy.

- Sprawdź działanie hamulców, ilekroć ruszasz w drogę.
- Lewa dźwignia hamulca: hamulec przedni. Prawa dźwignia hamulca: hamulec tylny. Zalecane jest używanie obu hamulców za każdym razem.
- Pamiętaj! Hamulce mogą działać słabiej w złych warunkach pogodowych!

Przerzutka (specyficzne dla modelu)

- Biegi przerzutki wolno zmieniać wyłącznie podczas pedałowania.
- Jeśli chcesz wybrać wyższy bieg, przekręć uchwyt na kierownicy do góry, w kierunku znaku „+” [a].
- Jeśli chcesz wybrać niższy bieg, przekręć uchwyt na kierownicy w dół w kierunku znaku „-” [b].



Prawidłowe użytkowanie

- Rower elektryczny jest przeznaczony do jazdy bez pasażerów. Jeśli chcesz przewozić nim jakieś przedmioty, np. bagaż, musisz wyposażyć rower w odpowiednie akcesoria. Masa rowerzysty wraz z bagażem nie może przekraczać maksymalnej ładowności roweru.
- Producent i sprzedawca roweru nie ponoszą odpowiedzialności za użytkowanie roweru w sposób niezgodny z jego parametrami i przeznaczeniem. Dotyczy to zwłaszcza nieprzestrzegania zaleceń dotyczących bezpieczeństwa podanych w niniejszej instrukcji obsługi i szkód wynikających m.in.: z jazdy terenowej (po drogach nieutwardzonych), przeciążenia roweru lub nieprawidłowej naprawy roweru.
- Rower elektryczny nie nadaje się z zasady do jazdy wyczynowej, zwłaszcza zjazdu ze schodów czy skoków.

Wskazówki przed pierwszą jazdą

- Naładuj akumulator przed pierwszą jazdą.
- Upewnij się, że rower jest gotowy do użycia i dopasowany do Twojego ciała, łącznie z ustawieniem i zamocowaniem siodełka i kierownicy.
- Sprawdź mocowanie i działanie hamulców.
- Sprawdź, czy śruby kół są solidnie dokręcone.
- Sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe.

- Sprawdź, która dźwignia uruchamia poszczególne hamulce. Przejedź krótki odcinek w bezpiecznym miejscu, w którym nie ma ruchu.
- Sprawdź, czy koła, osie oraz wszystkie najważniejsze nakrętki i śruby są solidnie dokręcone.
- Sprawdź, czy każdy hamulec prawidłowo zatrzymuje koło, próbując obrócić koło do przodu przy zaciągniętym hamulcu. Hamulec tylny powinien całkowicie unieruchomić tylne koło. Hamulec przedni powinien blokować przednie koło na tyle mocno, by tylne koło roweru oderwało się od podłoża. Kierownica roweru nie powinna stukać ani wykazywać luzów (poruszać się w lewo lub w prawo) podczas hamowania.
- Skuteczność hamulców (tj. siła hamowania) może pogorszyć się w deszczu i na mokrych nawierzchniach. Jeżeli nawierzchnia jest śliska, to pamiętaj, że droga hamowania może być znacznie dłuższa, niż zwykle.
- Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach. Ciśnienie powietrza można sprawdzić następująco podczas jazdy: Naciśnij oponę kciukiem. Nie powinna znacznie uginać się pod naciskiem.
- Sprawdź stan opon i felg. Nie powinny być uszkodzone, naderwane, popękane ani odkształcone. W oponie nie powinny tkwić żadne ciała obce, np. kawałki szkła i ostre kamyki.
- Jeśli opony są przecięte, naderwane lub dziurawe, nie używaj roweru. Oddaj rower do naprawy w specjalistycznym zakładzie.

Wskazówki przed każdą jazdą

Zawsze sprawdzaj rower w następujący sposób, zanim wyruszysz w drogę:

- Hamulce powinny działać skutecznie.
- Opony powinny być całe, nieuszkodzone i bez powbijanych w nie ostrych przedmiotów.
- Koła powinny obracać się prosto.
- Bieżnik powinien być wystarczająco gruby, a opony dobrze napompowane.
- Wszystkie nakrętki i śruby powinny być solidnie dokręcone.
- Sprawdź, czy wszystkie blokady z zaciskami są solidnie zaciągnięte.
- Rama i widelec roweru nie powinny być uszkodzone.
- Kierownica i jej rura sterowa powinny być prawidłowo przykręcone i ustawione w położeniu wygodnym dla rowerzysty.
- Siodło i jego wspornik powinny być prawidłowo przykręcone i ustawione w położeniu wygodnym dla rowerzysty. Sprawdź, czy siodło jest solidnie

przymocowane, ciągnąc za nie w górę i w dół. Nie powinno się poruszać.

- Nie używaj roweru elektrycznego, gdy komputer wyświetla komunikat o błędzie.

Regularne czyszczenie

- Nie czyść roweru elektrycznego wodą – grozi to zalaniem jego układów elektrycznych i elektronicznych, prowadząc do awarii roweru i wypadku.
- Delikatnie wycieraj brud z powierzchni plastikowych i lakierowanych z użyciem miękkiej szmatki zwilżonej roztworem łagodnego detergentu i wody. Starannie wytrzyj powierzchnie do sucha miękką szmatką.
- NIE WOLNO smarować złączy i styków elektrycznych, klocków hamulcowych, kół, opon ani elementów z plastiku, ani wycierać ich załuszczonymi szmatkami.

Regularny przegląd (co 1-2 miesiące)

- Sprawdź, czy kierownica i wspornik siodłka są prawidłowo przymocowane. Sprawdź mocowanie piast kół i blokad.
- Sprawdź, czy felgi nie są popękane, a szprychy są bez luzów i nie są uszkodzone.
- Sprawdź stan bieżnika opon. Opony nie powinny być dziurawe.
- Sprawdź, czy opony są właściwie napompowane.
- Sprawdź, czy akumulator jest wystarczająco naładowany. Sprawdź, czy hamulec przedni i tylny działa z wystarczającą siłą. Sprawdź, czy linki hamulcowe są dobrze nasmarowane i czy klocki mają wystarczającą grubość.
- Sprawdź, czy spiny ramy są w dobrym stanie. Nie powinny być skorodowane, utlenione ani popękane.

Serwis

Jeśli kiedykolwiek będziesz potrzebował skorzystać z naprawy serwisowej, skontaktuj się ze swoim sprzedawcą.

Utylizacja

Nie wyrzucaj roweru z odpadami komunalnymi!

Oddaj rower i akumulator do właściwego lokalnego punktu zbiórki.



Zastrzega się możliwość zmian technicznych!

Wszystkie zdjęcia są symboliczne, bądź przykładowe, konfiguracja e-bike'a może się różnić.

Specyfikacja roweru e-Tour 5.5

Model	e-Tour 5.5 LADY, e-Tour 5.5 GENT
Marka	Geobike
Ogólne	
Waga roweru gotowego do jazdy	29,8 kg
Maksymalne obciążenie roweru	110 kg
Maksymalne obciążenie bagażnika	25 kg
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	176 x 65 x 117,5 cm
Maksymalna prędkość ze wspomaganiem	25 km/h
Rower	
Rama	aluminiowa
Widelec	amotyzowany
Koła	Obręcze 28"
Opony	CST 29x2.0"
Zalecane ciśnienie w oponach	3,5 - 4 BAR
Hamulce	TEKTRO hydrauliczne tarczowe
Wysokość siodła od ziemi	min. 88 cm, max. 106 cm
Napęd	
Przerzutka	Shimano Nexus 5 e-bike
Łańcuch	1R KMC
Zębatka przód	38T 170 mm
Zębatka tył	1R 27T
System elektryczny	
Oświetlenie	LED
Wyświetlacz	kolorowy LCD Bafang DP C18
Silnik	Bafang M420
Akumulator	36 V, 13,4 Ah, litowo-jonowy
Moc nominalna, moment obrotowy silnika	250 W, 80 Nm
Zasięg	do 80 km



Producent

Geobike MFC Sp. z o.o.

Sierakowo 36

72-004 Sierakowo

tel.: 91 423 42 22

e-mail: info@geobike.com.pl

KRS 0000408402

NIP 8522596562

Regon 321179714

Sklep producenta

Serwis producenta

ul. E. Żegadłowicza 11b

71-370 Szczecin

tel.: 798 224 546

e-mail: serwis@geobike.com.pl

www.rower elektryczny.com.pl