

geobike
mfc



Griffin

rower elektryczny
instrukcja obsługi

electric bicycle
user manual

Gratulujemy zakupu roweru elektrycznego firmy GEOBIKE.

Chcemy, abyś mógł przez długi czas korzystać z e-roweru, dlatego prosimy uważnie przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi.

Jeśli jednak masz problemy z e-rowerem, sprawdź w instrukcji, czy możesz je samodzielnie rozwiązać.

Pamiętaj! Niniejsza instrukcja obsługi nie jest szczegółową instrukcją serwisowania, konserwacji i naprawy. Naprawy muszą być wykonywane wyłącznie przez specjalistę, aby zagwarantować bezpieczeństwo użytkownika roweru.

Twój sprzedawca i pracownicy punktu serwisowego GEOBIKE chętnie Ci w tym pomogą.

Spis treści

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa	4
Zawartość opakowania	5
Opis roweru	5
Opis systemu napędu hybrydowego I-CST	6
Akumulator i ładowanie	7
Konserwacja akumulatora	7
Obsługa komputera rowerowego	8
Przegląd funkcji sterownika	9
Opis obsługi pilota alarmu i blokady suportu	10
Regulacja pozycji/wysokości siodełka	10
Układ hamulcowy	11
Kody błędów	11
Prawidłowe użytkowanie	12
Wskazówki przed pierwszą jazdą	12
Wskazówki przed każdą jazdą	13
Regularne czyszczenie roweru	13
Regularny przegląd (co 1-2 miesiące)	14
Serwis	14
Utylizacja	14
Specyfikacja roweru Griffin	15

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa

- Rower elektryczny jest dostarczany w stanie wstępnie zmontowanym i niegotowym do jazdy. Przed pierwszym uruchomieniem wszystkie elementy i śruby należy sprawdzić pod kątem dokręcenia i dokręcić w razie potrzeby. Należy sprawdzić ustawienie i działanie dźwigni zmiany biegów, hamulców i wszystkich innych części mechanicznych.
- Roweru elektrycznego można używać tylko wtedy, gdy wszystkie mechanizmy szybkiego zwalniania zazębą się i są prawidłowo zablokowane. Dokładnie przeczytaj tę instrukcję obsługi przed uruchomieniem roweru. Dowiesz się z niej, jak należy go używać.
- Rower elektryczny nie jest przeznaczony do użytku komercyjnego!
- Jazda na rowerze wymaga założenia kasku, rękawic i ochraniaczy, które chronią przed urazami w razie wypadku. Poruszając się rowerem po zmroku, należy nosić odzież z elementami odblaskowymi.
- Poruszając się rowerem, przestrzegaj obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Jazda w deszczu bądź śniegu, a także po śliskiej nawierzchni, wymaga rozwagi: zmniejsz prędkość i zachowaj większy odstęp od pozostałych pojazdów w ruchu.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeżeli jest ewidentnie uszkodzony lub jego stan techniczny lub bezpieczeństwo jazdy budzą wątpliwości.
- Jeżeli masz ubezpieczenie na zdrowie i życie, sprawdź, czy zakres ochrony obejmuje wypadki podczas jazdy rowerem tego typu. W tym celu skontaktuj się z przedstawicielem Twojego ubezpieczyciela.
- Ładuj akumulator w suchym i dobrze wentylowanym miejscu. Nie zakrywaj niczym ani akumulatora, ani jego ładowarki podczas ładowania. Urządzenia te nagrzewają się znacznie podczas ładowania i wymagają chłodzenia. Jeśli będą zakryte, mogą się przegrzać, co w skrajnych przypadkach grozi pożarem. Nie pozostawiaj ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ładowania. Akumulator należy ładować wyłącznie za pomocą oryginalnej ładowarki dołączonej do roweru.
- Ilekroć akumulator nie będzie używany przez dłuższy czas, naładuj go do pełna. Przechowuj akumulator w miejscu suchym i chłodnym. Nieużywany akumulator trzeba doładować co miesiąc.
- Nie pozostawiaj roweru na deszczu i chroń go przed wilgocią. Woda może zalać sterownik i koło napędowe, co grozi zwarcieniem i uszkodzeniem układu elektrycznego roweru.
- Opony roweru powinny być prawidłowo napompowane. Niedostateczne ciśnienie sprawia, że podczas jazdy stawiają one większy opór. Ponadto niskie ciśnienie grozi

przedwczesnym zużyciem ogumienia i uszkodzeniem felg. Prawidłowe ciśnienie w oponach jest podane na stronie 15.

- Nie modyfikuj żadnej części roweru. Przeróbki roweru bez zgody firmy GEOBIKE automatycznie unieważniają gwarancję producenta, a także grożą jego uszkodzeniem lub wypadkiem.
- Pamiętaj o rozwadze podczas jazdy na rowerze: dostosuj prędkość do oświetlenia, pogody, warunków na drodze, natężenia ruchu, widoczności i własnych umiejętności.

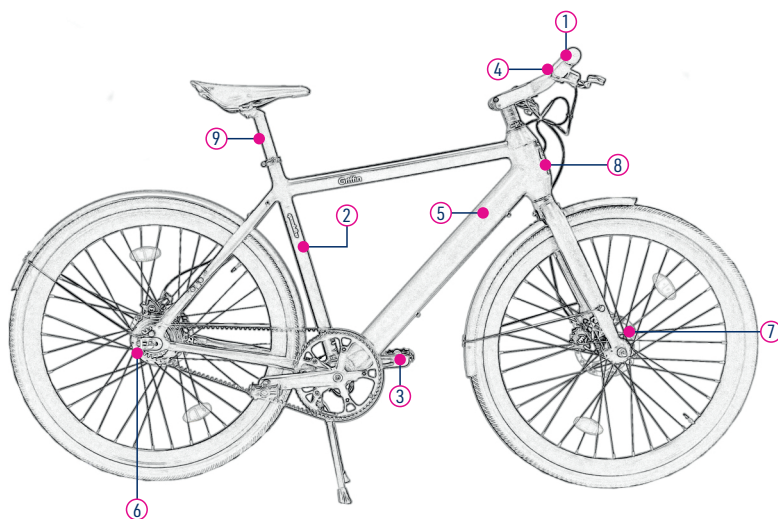
Zawartość opakowania

- Rower elektryczny GEOBIKE
- Ładowarka
- Instrukcja obsługi

Opis roweru

Uwaga! Jest to schematyczne przedstawienie roweru elektrycznego z różnymi możliwymi opcjami wyposażenia.

Pokazane opcje mogą się różnić.



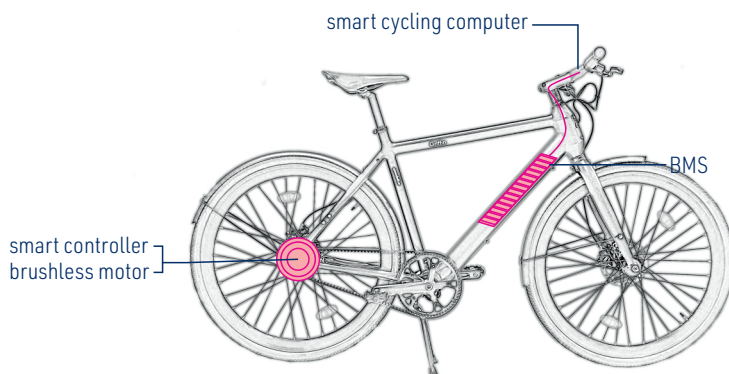
1. Kierownica
2. Rama
3. Pedaly
4. Komputer w kierownicy
5. Akumulator
6. Silnik
7. Hamulec tarczowy
8. Przednie światło
9. Światło tylne

Opis systemu napędu hybrydowego i-CST

i-CST (Intelligent CYCLING SUPPORT SYSTEM- system inteligentnego wspomagania jazdy) obejmuje następujące podzespoły:

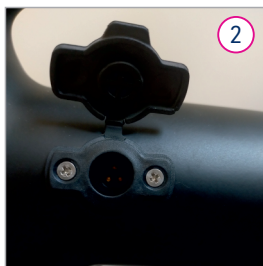
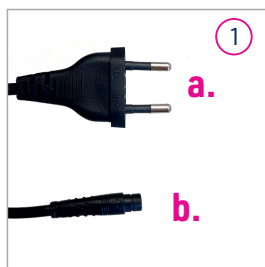
- *Smart Controller* – oblicza i reguluje w czasie rzeczywistym moc wyjściową silnika elektrycznego.
- *Brushless DC Motor* – wspomaganie siły mięśni rowerzysty.
- *BMS (Battery Management System – system zarządzania akumulatorem)* – zapewnia zasilanie dla układu napędowego roweru, równoważąc pobór energii elektrycznej i chroniąc ogniwa akumulatora przed uszkodzeniem.
- *Smart Cycling computer* – pełni rolę panelu sterowania rowerem i wyświetlacza parametrów, zamontowany w kierownicy roweru.

Gdy tylko zaczniesz pedałować, i-CST zacznie wykrywać tempo pedałowania i prędkość jazdy roweru. Na podstawie tych parametrów oraz warunków jazdy układ steruje silnikiem elektrycznym w taki sposób, by ten rozwijał moc wspomagającą pracę Twoich mięśni – dzięki czemu jedzie Ci się łatwiej i wygodniej.



Akumulator i ładowanie

- Naładuj fabrycznie nowy akumulator przed pierwszą jazdą. Do ładowania akumulatora służy wyłącznie ładowarka firmy GEOBIKE. Ładowanie za pomocą innych urządzeń grozi uszkodzeniem akumulatora, zaś w skrajnych przypadkach pożarem i innymi niebezpieczeństwami. Ładowanie akumulatora za pomocą innych ładowarek unieważnia gwarancję.
- Napięcie w gniazdku elektrycznym musi odpowiadać wartości znamionowej napięcia wejściowego ładowarki.
- Najpierw włóż wtyczkę od ładowarki (1b) do gniazda ładowania akumulatora (2). Teraz podłącz wtyczkę sieciową ładowarki (1a) do gniazdka elektrycznego prądu przemiennego (AC). Całkowite naładowanie wyczerpanego akumulatora trwa do 7 godzin, co sygnalizowane jest zmianą koloru wskaźnika w ładowarce z czerwonego na zielony.
- Po zakończeniu ładowania odłącz najpierw wtyczkę kabla sieciowego ładowarki od gniazdka, a następnie wyciągnij wtyczkę kabla wyjściowego ładowarki z gniazda ładowania akumulatora. Zamknij otwór ładowania akumulatora (3).



Konserwacja akumulatora

- Regularne ładowanie akumulatora i użytkowanie go w zalecanej temperaturze otoczenia zwiększą jego wydajność i żywotność do maksimum. Akumulator praktycznie nie wykazuje efektu pamięci dzięki użytej w nim technologii litowo-jonowej.
- Pozostawienie rozładowanego akumulatora na dłuższy czas grozi jego trwałym uszkodzeniem. Ilekroć akumulator wyczerpie się, należy go jak najszybciej naładować.
- Jeżeli akumulator jest nieużywany przez dłuższy czas, ładuj go gdy pojemność naładowania spadnie do $\frac{3}{4}$, aby nie uległ uszkodzeniu. Gwarancja nie obejmuje awarii akumulatora spowodowanych jego wyczerpaniem i niedostatecznie częstym ładowaniem. Każdy akumulator z ogniwami litowo-jonowymi starzeje się chemicznie.

Pojemność akumulatora po 500 cyklach ładowania maleje do 70% przy prawidłowym użytkowaniu roweru.

- Zapoznaj się z lokalnymi przepisami o zagospodarowaniu odpadów, aby zutylizować akumulator, nie zanieczyszczając środowiska.

Zalecana temperatura:

- Ładowanie i rozładowywanie: 0–45 °C (32–113 °F)
- Przechowywanie: < 35 °C (95 °F)

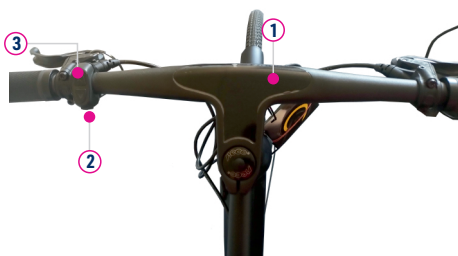
Obsługa komputera rowerowego

Sterownik jest zintegrowany z wyświetlaczem LCD i steruje systemem napędowym. Zamontowany jest na kierownicy. Wyświetlacz pokazuje różne informacje o rowerze elektrycznym, w tym aktualną prędkość, dystans przebytej i stan licznika kilometrów.

Środki ostrożności:

Aby zapewnić prawidłowe działanie wyświetlacza, należy podjąć następujące środki ostrożności:

- Unikaj uderzeń i wstrząsów ekranu.
- Nie usuwaj wodoodpornej folii przymocowanej do ekranu, ponieważ może to mieć wpływ na wodoodporność.
- W przypadku błędów lub usterek należy zwrócić wyświetlacz do lokalnego dostawcy w celu naprawy/wymiany.



1. Wyświetlacz kolorowy LCD zintegrowany z kierownicą
2. Przycisk włączania/wyłączania roweru
3. Przycisk Up/Down

Przegląd funkcji sterownika



Włączanie i wyłączenie zasilania

- Aby włączyć lub wyłączyć wyświetlacz i kontroler należy wcisnąć i przytrzymać przez kilka sekund przycisk „M”. Wyświetlacz nie zużywa energii, gdy jest wyłączony.
- Rower wyłączy się automatycznie, jeśli nie będzie używany przez 10 minut.

Wskaźnik baterii:

- Wskaźnik baterii pokazuje aktualny poziom naładowania baterii. Gdy bateria jest pełna, podświetlonych jest wszystkie pięć segmentów baterii. Gdy poziom naładowania akumulatora jest niski, wskaźnik akumulatora nie ma segmentów i miga.

Funkcje

- Gdy wyświetlacz jest włączony, domyślnym trybem jest „Aktualna prędkość”. Naciśnięcie przycisku „M” powoduje przetaczanie pomiędzy innymi trybami w następującej kolejności: „Aktualna prędkość” -> „AVG” -> „MAX” -> „ODO” -> „TRIP”. -> „TRIP TIME”.
- Aby zresetować tryb „TRIP”, wykonaj następujące kroki: naciskaj przycisk „M”, aż dojdiesz do „TRIP”, następnie przytrzymaj przyciski „M” i „W DÓŁ” przez 5 sekund. „TRIP” zostanie automatycznie zresetowany.

Tryb wspomaganej jazdy

- Aby zmienić poziom wspomagania i wyregulować moc wyjściową silnika, należy nacisnąć przyciski „W GÓRĘ” i „W DÓŁ”. Zakres poziomów wsparcia wynosi 1-5, przy czym poziom 1 jest najniższy, a poziom 5 najwyższy. Domyślnym poziomem jest poziom 1.

Włączanie, wyłączenie oświetlenia

- Aby włączyć/wyłączyć światło tylne, należy krótko nacisnąć i przytrzymać przycisk „UP”.

Funkcja wspomagania pchania (Walk Assist)

- Aby włączyć tryb wspomagania pchania, naciśnij i przytrzymaj przycisk „W DÓŁ”.

W tym trybie silnik wspomaga rower w jeździe z prędkością 6 km/h.

WAŻNE: Funkcji wspomagania pchania (Walk Assist) należy używać tylko wtedy, gdy koła mają kontakt z podłożem. Niebezpieczeństwo obrażeń ciała może wystąpić w przypadku aktywacji wspomagania pchania w wyniku obrotu koła.



Ustawienia

- Naciśnij i przytrzymaj GÓRĘ i DÓŁ przez 2 sekundy, aby uzyskać dostęp do ustawień.
- Naciśnij MODE, aby wyjść z ustawień.

Ograniczenie prędkości i rozmiar kół

- Pierwsze ustawienie to ustawienie rozmiaru koła (domyślnie ustawione 700 C). Naciśnij „W GÓRĘ” lub „W DÓŁ”, aby wybrać odpowiedni wymiar koła i naciśnij MODE, aby je ustawić. Naciśnięcie MODE powoduje również przejście do następnego ustawienia w następującej kolejności: Ograniczenie prędkości (km/h) Fabrycznie jest ustawione na 25 km/h i tej wartości nie można zmienić. Następne ustawienie to Ustawienie jednostki prędkości - km/h lub mph i naciśnij MODE, aby je ustawić.

Opis obsługi pilota alarmu i blokady suportu

- Nacisnąć pilot i przytrzymać przez 2 sekundy, aż usłyszymy dwukrotny krótki sygnał dźwiękowy. Nastąpi włączenie alarmu roweru i blokada suportu (korbowodu).
- Krótkie naciśnięcie pilota, aż usłyszymy pojedynczy sygnał dźwiękowy powoduje odblokowanie alarmu i suportu.

Regulacja pozycji, wysokości siodełka

- Prawdłowo ustawione siodełko zapewnia maksymalną wygodę jazdy, zmniejszając wysiłek rowerzysty. Warto ustawić je prawidłowo – dzięki temu będzie Ci wygodniej podczas jazdy.
- Po otrzymaniu roweru siodełko nie jest ustawione do wzrostu użytkownika, dlatego tą regulację należy wykonać samodzielnie.
- Regulacja wysokości siodełka jest łatwa do wykonania. W pierwszej kolejności poluzuj małą śrubę imbusową w zacisku sztycy [1]. Wyreguluj siodełko w górę lub w dół, aby

dopasować do preferencji. Dokręć śrubę imbusową i sprawdź czy dana wysokość siodełka jest odpowiednia. Następnie poluzuj małe śruby imbusowe [2] aby ustawić odpowiednią odległość siodełka od kierownicy. Dokręć śrubę imbusową i sprawdź czy dana odległość siodełka jest odpowiednia. Jeśli nadal wysokość i odległość siodełka jest nieodpowiednia, powtórz wcześniej opisane czynności.

- Noga na pedale u dołu powinna być całkowicie wyprostowana, gdy pięta spoczywa na pedale. Jeżeli noga jest ugięta w kolanie, trzeba unieść siodełko. Jeśli nie sięgasz dolnego pedału piętą, musisz opuścić siodełko.



Układ hamulcowy.

- Sprawdź działanie hamulców, ilekroć ruszasz w drogę.
- Lewa dźwignia hamulca: hamulec przedni. Prawa dźwignia hamulca: hamulec tylny. Zalecane jest używanie obu hamulców za każdym razem.
- Pamiętaj! Hamulce mogą działać słabiej w złych warunkach pogodowych!

Kody błędów

Kod błędu, co oznacza

- 21** Nieprawidłowy prąd
- 22** Nieprawidłowa przepustnica
- 23** Stan bezfazowy
- 24** Nieprawidłowy sygnał Halla
- 25** Nieprawidłowy hamulec
- 30** Nieprawidłowa komunikacja

Rozwiązanie

- Sprawdź, czy nie ma zwarcia fazy silnika
- Sprawdź, czy przepustnica nie jest w stanie aktywnym
- Sprawdź, czy przewód fazowy jest normalny
- Sprawdź czy kabel jest dobrze podłączony do kontrolerów
- Sterowniki bez czujników Halla: Sprawdź, czy przewód fazowy jest normalny
- Sterownik z czujnikami Halla: sprawdź, czy przewód Halla jest normalny
- Sprawdź, czy hamulec nie jest zaciągnięty
- Sprawdź, czy wyświetlacz i kontroler są prawidłowo podłączone

Prawidłowe użytkowanie

- Rower elektryczny jest przeznaczony do jazdy bez pasażerów. Jeśli chcesz przewozić nim jakieś przedmioty, np. bagaż, musisz wyposażyć rower w odpowiednie akcesoria. Masa rowerzysty wraz z bagażem nie może przekraczać maksymalnej ładowności roweru.
- Producent i sprzedawca roweru nie ponoszą odpowiedzialności za użytkowanie roweru w sposób niezgodny z jego parametrami i przeznaczeniem. Dotyczy to zwłaszcza nieprzestrzegania zaleceń dotyczących bezpieczeństwa podanych w niniejszej instrukcji obsługi i szkód wynikających m.in.: z jazdy terenowej (po drogach nieutwardzonych), przeciążenia roweru lub nieprawidłowej naprawy roweru.
- Rower elektryczny nie nadaje się z zasady do jazdy wyczynowej, zwłaszcza zjazdu zeshodówczy skoków.

Wskazówki przed pierwszą jazdą

- Naładuj akumulator przed pierwszą jazdą.
- Upewnij się, że rower jest gotowy do użycia i dopasowany do Twojego ciała, łącznie z ustawieniem i zamocowaniem siodła i kierownicy.
- Sprawdź mocowanie i działanie hamulców.
- Sprawdź, czy śruby kół są solidnie dokręcone.
- Sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe.
- Sprawdź, która dźwignia uruchamia poszczególne hamulce. Przejedź krótki odcinek w bezpiecznym miejscu, w którym nie ma ruchu.
- Sprawdź, czy koła, osie oraz wszystkie najważniejsze nakrętki i śruby są solidnie dokręcone.
- Sprawdź, czy każdy hamulec prawidłowo zatrzymuje koło, próbując obrócić koło do przodu przy zaciągniętym hamulcu. Hamulec tylny powinien całkowicie unieruchomić tylne koło. Hamulec przedni powinien blokować przednie koło na tyle mocno, by tylne koło roweru oderwało się od podłoża. Kierownica roweru nie powinna stukać ani wykazywać luzów (poruszać się w lewo lub w prawo) podczas hamowania.
- Skuteczność hamulców (tj. siła hamowania) może pogorszyć się w deszczu i na mokrych nawierzchniach. Jeżeli nawierzchnia jest śliska, to pamiętaj, że droga hamowania może być znacznie dłuższa, niż zwykle.
- Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach. Ciśnienie powietrza można sprawdzić następująco podczas jazdy: Naciśnij oponę kciukiem. Nie powinna znacznie uginać się pod naciskiem.

- Sprawdź stan opon i felg. Nie powinny być uszkodzone, naderwane, popękane ani odkształcone. W oponie nie powinny tkwić żadne ciała obce, np. kawałki szkła i ostre kamyki.
- Jeśli opony są przecięte, naderwane lub dziurawe, nie używaj roweru. Oddaj rower do naprawy w specjalistycznym zakładzie.

Wskazówki przed każdą jazdą

Zawsze sprawdzaj rower w następujący sposób, zanim wyruszysz w drogę:

- Hamulce powinny działać skutecznie.
- Opony powinny być całe, nieuszkodzone i bez powbijanych w nie ostrych przedmiotów.
- Koła powinny obracać się prosto.
- Bieżnik powinien być wystarczająco gruby, a opony dobrze napompowane.
- Wszystkie nakrętki i śruby powinny być solidnie dokręcone.
- Sprawdź, czy wszystkie blokady z zaciskami są solidnie zaciągnięte.
- Rama i widelec roweru nie powinny być uszkodzone.
- Kierownica i jej rura sterowa powinny być prawidłowo przykręcone i ustawione w położeniu wygodnym dla rowerzysty.
- Siodło i jego wspornik powinny być prawidłowo przykręcone i ustawione w położeniu wygodnym dla rowerzysty. Sprawdź, czy siodło jest solidnie przymocowane, ciągnąc za nie w górę i w dół. Nie powinno się poruszać.
- Nie używaj roweru elektrycznego, gdy komputer wyświetla komunikat o błędzie.

Regularne czyszczenie

- Nie czyść roweru elektrycznego wodą – grozi to zalaniem jego układów elektrycznych i elektronicznych, prowadząc do awarii roweru i wypadku.
- Delikatnie wycieraj brud z powierzchni plastikowych i lakierowanych z użyciem miękkiej szmatki zwilżonej roztworem łagodnego detergentu i wody. Starannie wytrzyj powierzchnie do sucha miękką szmatką.
- NIE WOLNO smarować złączy i styków elektrycznych, klocków hamulcowych, kół, opon ani elementów z plastiku, ani wycierać ich załuszczoneymi szmatkami.

Regularny przegląd (co 1-2 miesiące)

- Sprawdź, czy kierownica i wspornik siodełka są prawidłowo przymocowane. Sprawdź mocowanie piast kół i blokad.
- Sprawdź, czy felgi nie są popękane, a szprychy są bez luzów i nie są uszkodzone.
- Sprawdź stan bieżnika opon. Opony nie powinny być dziurawe.
- Sprawdź, czy opony są właściwie napompowane.
- Sprawdź, czy akumulator jest wystarczająco naładowany. Sprawdź, czy hamulec przedni i tylny działa z wystarczającą siłą. Sprawdź, czy linki hamulcowe są dobrze nasmarowane i czy klocki mają wystarczającą grubość.
- Sprawdź, czy spiny ramy są w dobrym stanie. Nie powinny być skorodowane, utlenione ani popękane.

Serwis

Jeśli kiedykolwiek będziesz potrzebował skorzystać z naprawy serwisowej, skontaktuj się ze swoim sprzedawcą.

Utylizacja

Nie wyrzucaj roweru z odpadami komunalnymi!

Oddaj rower i akumulator do właściwego lokalnego punktu zbiórki.



Zastrzega się możliwość zmian technicznych!

Wszystkie zdjęcia są symboliczne, bądź przykładowe, konfiguracja e-bike'a może się różnić.

Specyfikacja roweru Griffin

Model	Griffin
Marka	Geobike
Ogólne	
Waga roweru gotowego do jazdy	19,5 kg
Maksymalne obciążenie roweru	110 kg
Maksymalne obciążenie bagażnika	-
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	176 x 65 x 117,5 cm
Maksymalna prędkość ze wspomaganiem	25 km/h
Rower	
Rama	aluminiowa
Widelec	sztynny
Koła	Obręcze 28"
Opony	Kenda 700x38C
Zalecane ciśnienie w oponach	3,5 - 4 BAR
Hamulce	MAGURA hydrauliczne tarczowe
Wysokość siodła od ziemi	min. 88 cm, max. 106 cm
Napęd	
Przerzutka	-
Łańcuch	pasek
Zębatka przód	38T 170 mm
Zębatka tył	1R 27T
System elektryczny	
Oświetlenie	LED
Wyświetlacz	kolorowy LCD
Silnik	SOFDK-135, 36V, 250W
Akumulator	36 V, 10,5 Ah, litowo-jonowy
Moc nominalna, moment obrotowy silnika	250 W, 45 Nm
Zasięg	do 70 km



Producent

Geobike MFC Sp. z o.o.

Sierakowo 36

72-004 Sierakowo

tel.: 91 423 42 22

e-mail: info@geobike.com.pl

KRS 0000408402

NIP 8522596562

Regon 321179714

Sklep producenta

Serwis producenta

ul. E. Zegadłowicza 11b

71-370 Szczecin

tel.: 798 224 546

e-mail: serwis@geobike.com.pl

sklep@rowerelektryczny.com.pl

www.rowerelektryczny.com.pl