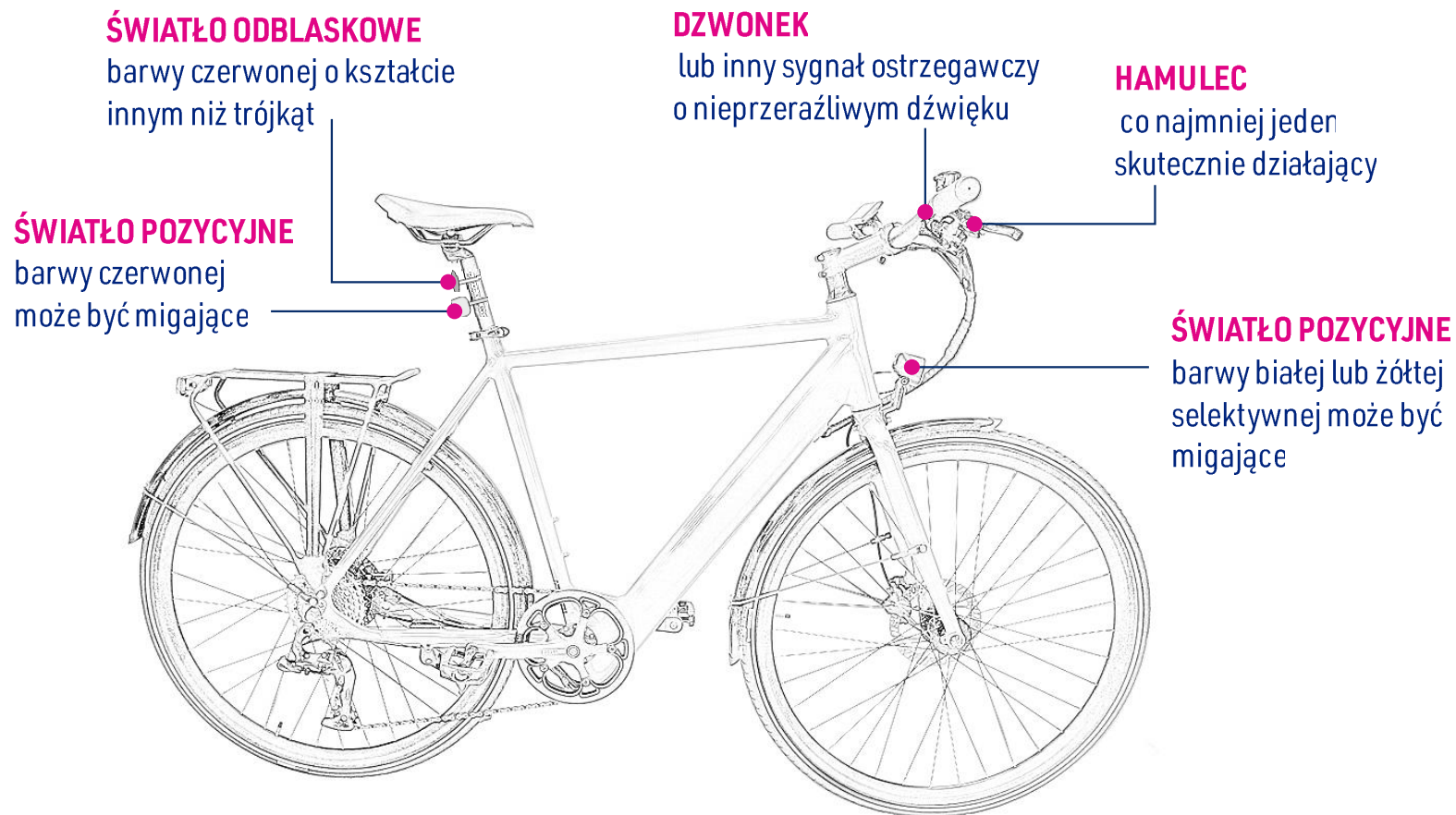


# Bezpieczny rower – czyli jaki?

Rowery i rowery elektryczne  
- jak je rozróżniamy



# Obowiązkowe wyposażenie roweru

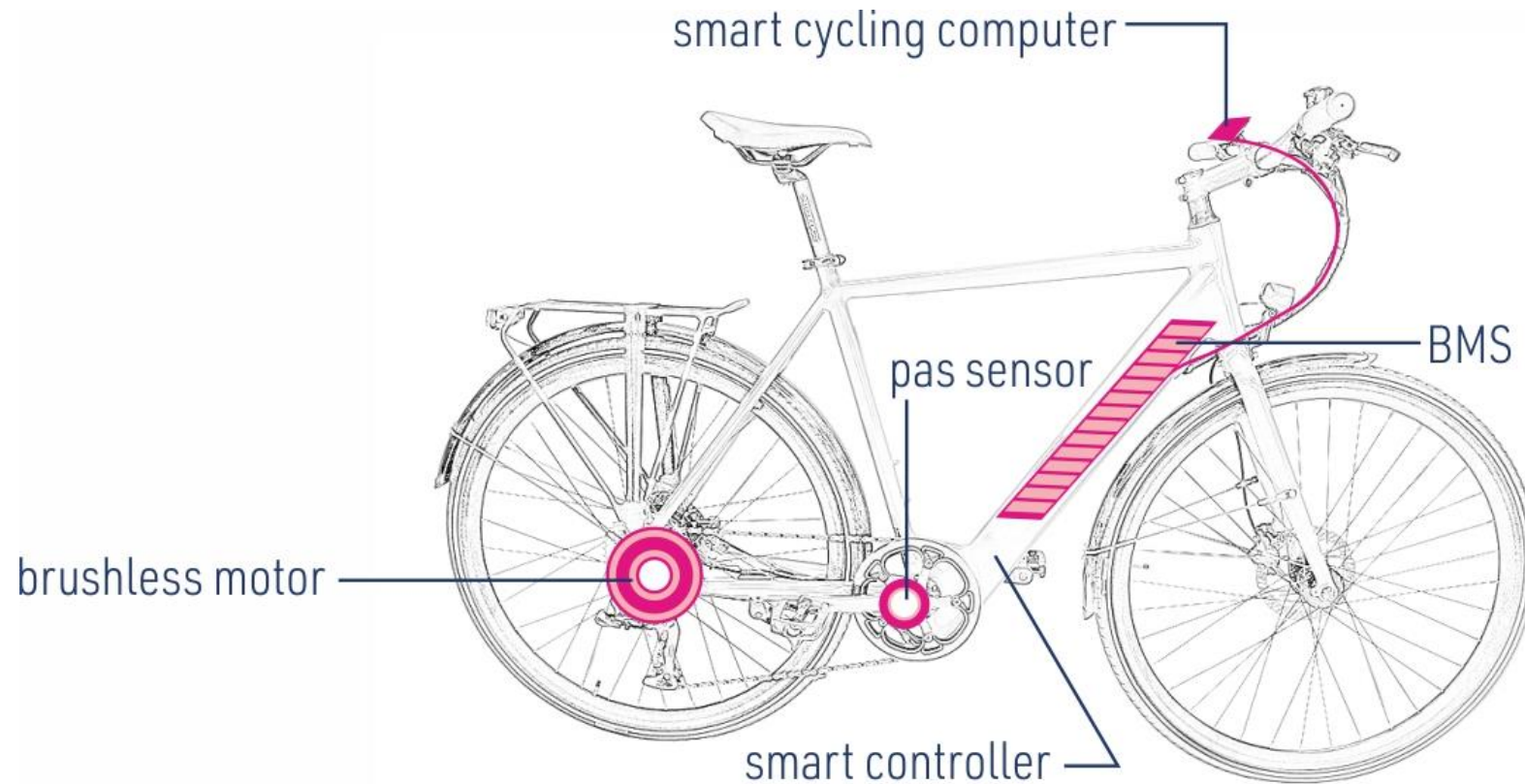




# Rower wspomagany elektrycznie - definicja

na zdjęciu model roweru: Carat 2.0

**Rower elektryczny** jest to każdy rower który posiada zamontowany silnik elektryczny oraz baterię.





# Podział rowerów elektrycznych ze względu na przepisy

na zdjęciu rower WATT Brooklyn

# Podstawy prawne dla rowerów elektrycznych do 25 km/h i do 250W

## ➤ Normy:

- Norma EN15194

## ➤ Przepisy ustawa Prawo o ruchu drogowym:

- Art. 2 ust. 47 **rower** - pojazd o szerokości nieprzekraczającej 0,9 m poruszany siłą mięśni osoby jadącej tym pojazdem; rower może być wyposażony w uruchamiany naciskiem na pedały pomocniczy napęd elektryczny zasilany prądem o napięciu nie wyższym niż 48 V o znamionowej mocy ciągłej nie większej niż 250 W, którego moc wyjściowa zmniejsza się stopniowo i spada do zera po przekroczeniu prędkości 25 km/h;
- Art. 2 ust. 47a **wózek rowerowy** - pojazd o szerokości powyżej 0,9 m przeznaczony do przewozu osób lub rzeczy poruszany siłą mięśni osoby jadącej tym pojazdem; wózek rowerowy może być wyposażony w uruchamiany naciskiem na pedały pomocniczy napęd elektryczny zasilany prądem o napięciu nie wyższym niż 48 V o znamionowej mocy ciągłej nie większej niż 250 W, którego moc wyjściowa zmniejsza się stopniowo i spada do zera po przekroczeniu prędkości 25 km/h;

1. **Prędkość do 25 km/h, moc silnika do 250W** – traktowany jest jako zwykły rower; nie musi posiadać homologacji, OC, ani być zarejestrowany; nie musi posiadać przeglądu technicznego, kierujący nie musi mieć kasku - ALE WARTO.  
**Jest to jedyna kategoria która może poruszać się po ścieżce rowerowej.**
2. **Prędkość do 25 km/h, moc silnika do 1000W** – kategoria **L1e-A** – motorower; musi posiadać homologację, OC, musi być zarejestrowany i musi przechodzić przegląd techniczny, kierujący musi mieć prawo jazdy min. AM oraz używać kasku.
3. **Prędkość do 45 km/h, moc silnika do 4000W** – kategoria **L1e-B** – motorower, musi posiadać homologację, OC, musi być zarejestrowany i musi przechodzić przegląd techniczny, kierujący musi mieć prawo jazdy min. AM oraz używać kasku.
4. **Rowery "nielegalne" - wszystkie rowery elektryczne, których nie można zakwalifikować do powyższych kategorii.**

# Rower „nielegalny”

➤ Czy rower „nielegalny” można zalegalizować?

Teoretycznie TAK, jednak w praktyce okazuje się to nieopłacalne ze względu na nadzwyczaj wysoki koszt homologacji.

# Podstawy prawne dla motorowerów 25-45 km/h i mocy do 4000W

## ➤ Normy:

- Dyrektywa bezpieczeństwa elektrycznego 2006/95/WE
- Dyrektywa EMC 2004/108/WE
- Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE
- HOMOLOGACJA TYPU

## ➤ Przepisy ustawa Prawo o ruchu drogowym:

- Art. 2 ustęp 46 **motorower** - pojazd dwu- lub trójkołowy zaopatrzony w silnik spalinowy o pojemności skokowej nieprzekraczającej 50 cm<sup>3</sup> lub w silnik elektryczny o mocy nie większej niż 4 kW, którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do 45 km/h;



# Manetka gazu i trybu wspomagania ruszania

na zdjęciu rower Perfect 2.0

## dla legalnych rowerów elektrycznych do 25 km/h, 250W

- "Rower elektryczny może być wyposażony w tryb wspomagania ruszania, który działa do maksymalnej prędkości 6 km/h. Tryb ten jest aktywowany przez dobrowolne i stałe działanie użytkownika podczas jazdy bez pedałowania lub gdy użytkownik pcha rower." Podstawa: Norma EN15194, punkt 4.2.12.1
- 99% rowerów na rynku do 25km/h, 250W (czyli tych które są uznawane za zwykłe, legalne rowery nie wymagające rejestracji, OC itd.) jest wyposażonych w tryb wspomagania ruszania, który aktywowany jest zazwyczaj przez przytrzymanie odpowiedniego przycisku lub poprzez zainstalowaną manetkę gazu.
- **Wniosek:** O ile rower ma ograniczony tryb wspomagania ruszania do 6 km/h (nawet gdy włączany jest za pomocą manetki gazu), jest legalny.

## dla legalnych rowerów elektrycznych 25-45km/h, 4000W

- Mogą mieć manetkę, która działa w całym zakresie prędkości (ponieważ pojazd jest motorowerem).

**WAŻNE!** O ile pojazd był homologowany wraz z manetką.

produkowane przez nas rowery  
są certyfikowane



Przeciwdziałanie  
importowi  
nielegalnych rowerów

na zdjęciu rower S-Road

## Jak rozpoznać „nielegalny” rower?

- O ile za jazdę nielegalnym rowerem po drogach mogą na nas czekać nieprzyjemne konsekwencje prawne, o tyle zakup takich rowerów jest całkowicie legalny. **Możemy bowiem takim rowerem jeździć poza drogami publicznymi oraz na prywatnym terenie.**
- Na ulicach często można spotkać użytkowników jadących na rowerze bez pedałowania, wyłącznie za pomocą manetki – na 99% mamy do czynienia z „nielegalnym” rowerem elektrycznym.

## Co może nas czekać za jazdę „nielegalnym” rowerem?

- jazda po ścieżce rowerowej pojazdem niespełniającym wymogów roweru elektrycznego – grzywna **od 20 zł do 3 000 zł**
- jazda bez uprawnień pojazdem niespełniającym wymogów roweru elektrycznego – grzywna **od 1 500 zł do 30 000 zł**
- jazda po chodniku pojazdem niespełniającym wymogów roweru elektrycznego – grzywna nie mniej niż **1 500 zł i 8 punktów karnych**

Stan: Nowy

Pojazd elektryczny Damski/Męski GGOBEST GF600 110KM  
48V 13Ah 1000W 25KM/H



Firma | poleca 100%

4599,00 zł

126,47 zł x 50 rat [raty](#) sprawdź

10 Monet

kup 100 zł taniej

Zawiera promocje ⓘ

Kolor/wzór



Liczba sztuk

— 1 + z 10 sztuk

DODAJ DO KOSZYKA

KUP I ZAPŁAĆ

Dostawa za darmo

Przewidywana dostawa: za 10 dni u Ciebie



Źródło: allegro.pl

# Metody kontroli nielegalnych rowerów



Źródło: <https://i.wpimg.pl/1200x/filerepo.grupawp.pl/api/v1/display/embed/748091ec-12c3-4c2e-bcf8-a7165e5d74fb>

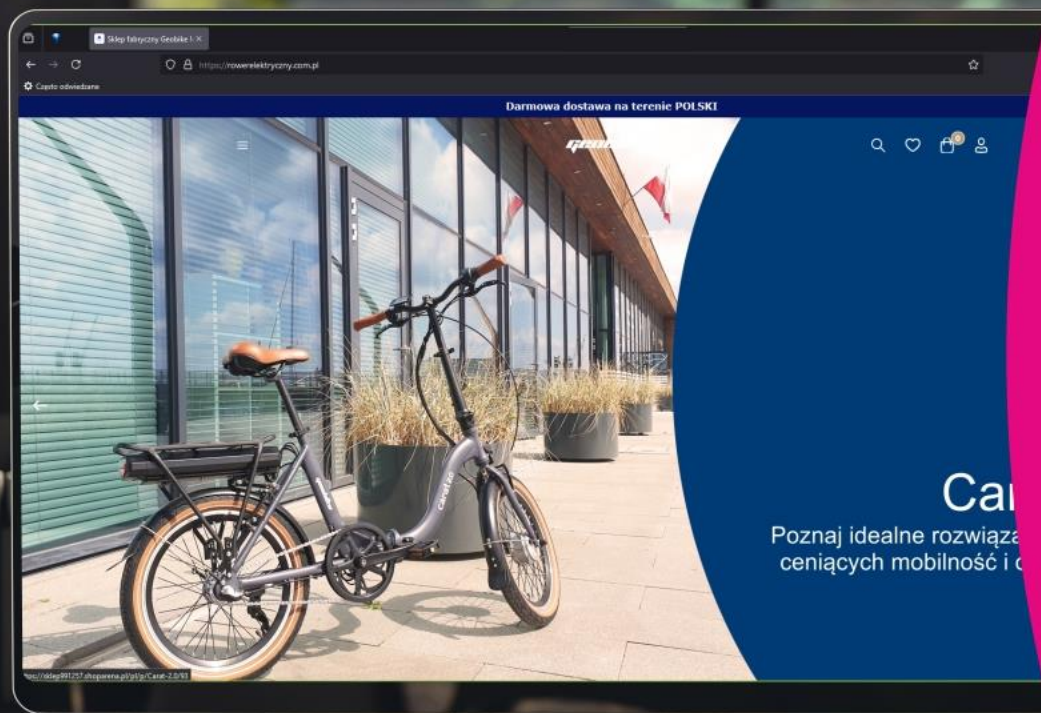
# Zanim wyruszysz w drogę

## Zawsze sprawdzaj rower przed każdą jazdą

- Hamulce powinny działać skutecznie.
- Opony powinny być całe, nieuszkodzone i bez powbijanych w nie ostrych przedmiotów. Bieżnik powinien być wystarczająco gruby, a opony dobrze napompowane.
- Koła powinny obracać się prosto.
- Wszystkie nakrętki i śruby powinny być solidnie dokręcone.
- Sprawdź, czy wszystkie blokady z zaciskami są solidnie zaciągnięte.
- Rama i widelec roweru nie powinny być uszkodzone.
- Kierownica i jej rura sterowa powinny być prawidłowo przykręcone i ustawione w położeniu wygodnym dla rowerzysty.
- Siodło i jego wspornik powinny być prawidłowo przykręcone i ustawione w położeniu wygodnym dla rowerzysty.
- Nie używaj roweru elektrycznego, gdy komputer wyświetla komunikat o błędzie.

## Regularny przegląd (co 1-2 miesiące)

- Sprawdź, czy kierownica i wspornik siodła są prawidłowo przymocowane. Sprawdź mocowanie piast kół i blokad.
- Sprawdź, czy felgi nie są popękane, a szprychy są bez luzów i nie są uszkodzone.
- Sprawdź stan bieżnika opon. Opony nie powinny być dziurawe.
- Sprawdź, czy akumulator jest wystarczająco naładowany. Sprawdź, czy hamulec przedni i tylny działa z wystarczającą siłą. Sprawdź, czy linki hamulcowe są dobrze nasmarowane i czy klocki mają wystarczającą grubość.
- Sprawdź, czy spoiny ramy są w dobrym stanie. Nie powinny być skorodowane, utlenione ani popękane.



Zapraszamy  
do naszego nowego sklepu  
internetowego

[rowerelektryczny.com.pl](https://rowerelektryczny.com.pl)



Dziękuję za uwagę!

[geobike.eu](http://geobike.eu)

[rowerelektryczny.com.pl](http://rowerelektryczny.com.pl)

